***Безопасность на железной дороге***

Железная дорога - зона повышенной опасности! Поэтому необходимо соблюдать правила как детям, так и взрослым!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

**Самое главное**
• Нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или для сокращения время.
• Переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах -  специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.
• Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда.

**З А П Р Е Щ А Е Т С Я:**

• Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.
• Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

• Пересекать пути, даже когда нет никакого движения и приближающегося поезда  не видно.
• Ходить по железнодорожным путям.

• Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

• Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

• Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

  • На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

* Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
* Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
* Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.
* Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
* Производить посадку и высадку на ходу поезда.
* Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
* Подходить к вагону до полной остановки.